МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОРОНЕЖ
«ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БИБЛИОТЕЧНАЯ СИСТЕМА»

«СОГЛАСОВАНО»
Председатель профкома
МБУК «ЦБС» г. Воронежа
_____Н. А. Мохова
«16» декабря 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБУК «ЦБС»
г. Воронежа
_____А.В.Золототрубов
«16» декабря 2019г.

Инструкция
по охране труда для водителя транспортного средства
МБУК «ЦБС» г. Воронежа

№ 110Т-8-2019

г. Воронеж 2019г.

1. Общие требования охраны труда

1.1. К управлению автотранспортным средством допускаются лица, не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование и признанные годными к выполнению данной работы, прошедшие курсы специального обучения, имеющие удостоверение, выданное ГИБДД (государственной инспекцией безопасности дорожного движения) на право управления автотранспортным средством данной категории, прошедшие инструктаж и проверку знаний в объеме данной инструкции и программы инструктажа на рабочем месте.

1.2. Водитель должен знать и выполнять:

- Правила внутреннего трудового распорядка работников;
- Правила дорожного движения Российской Федерации;
- Правила устройства и безопасной эксплуатации транспортных средств;
- Правила личной гигиены;
- Правила оказания первой доврачебной помощи пострадавшим при ДТП (дорожно – транспортных происшествиях);
- Правила пожарной безопасности при работе на автомобиле.

1.3. Водителю запрещается находиться на работе, а также управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического, токсического), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящим под угрозу безопасность движения.

1.4. Водители, имеющие перерыв в работе по данному виду работ более 3 лет проходят обучение и проверку знаний правил, инструкций по охране труда до допуска их к самостоятельной работе.

1.5. Водитель должен выходить на работу установленном графиком время и хорошо отдохнувшим.

1.6. Водитель не имеет право выполнять работы, не входящие в круг его прямых обязанностей (за исключением аварийных ситуаций и принятия мер по спасению людей) до тех пор, пока не получит указание от лица, которому непосредственно подчинен.

1.7. Во время работы на водителя могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся транспортные средства, перевозимые грузы;
- повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенные уровни шума и вибрации на рабочем месте;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- прямая и отраженная блесткость;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- высокое напряжение в цепи зажигания карбюраторных двигателей;
- высокая температура жидкости в системе охлаждения двигателя;
- повышенное давление в шинах колес в сочетании с неисправностью замкового устройства обода на колеса;
- пожароопасность, следствие неисправности в системе питания двигателя.

1.8. Для работы и автомобиля водителю выдается спецодежда и СИЗ в соответствии с нормами выдачи.

1.9. Водитель обязан соблюдать меры пожарной безопасности, уметь пользоваться огнетушителями и другими средствами пожаротушения.

1.10. Водителю автомобиля, не допускается:

- курить при осмотре автомобиля;

- пользоваться открытым огнем для подогрева двигателей, а также открытыми источниками огня для освещения во время осмотра, проведения ремонтных работ;

- оставлять в автомобиле промасленные обтирочные материалы и спецодежду по окончании работы;

- оставлять автомобиль с работающим двигателем;

- поручать выполнение работы по техническому обслуживанию и управлению автомобилем неквалифицированным лицам;

- эксплуатировать автомобили при наличии утечки топлива;

- оставлять автомобиль с открытой горловиной бензобака;

- хранить топливо внутри автомобиля (бензин, дизельное топливо, баллоны с газом) кроме спец. техники применяемой данный вид топлива при ремонтных работах;

- оставлять в местах длительной стоянки груженные автомобили;

- производить заправку автомобиля топливом на стоянке. Заправка автомобиля топливом разрешается только на заправочной станции;

- хранить в автомобиле тару из–под легковоспламеняющихся (ЛВЖ) и горючих жидкостей (ГЖ);

- загромождать проезды;

- оставлять автомобиль с не выключенными минусовыми клеммами аккумуляторных батарей.

1.11. Отработанное масло сливать и хранить вне помещения в железных бочках, или специальном огнестойком помещении.

1.12. Во избежание пожара на автомобиле необходимо:

- следить за чистотой двигателя, не допускать скопления на нем грязи, смешанной с топливом и маслом;

- не оставлять в кабине и на двигателе автомобиля использованные обтирочные материалы;

- следить и не допускать неисправности топливопроводов, топливных приборов и баков.

1.13. Водитель автомобиля является ответственным лицом за соблюдение мер безопасности всеми находящимися в автомобиле людьми.

1.14. За нарушение требований настоящей инструкции водитель несет ответственность согласно Трудовому Кодексу РФ и установленному в МБУК «ЦБС» г. Воронежа порядку.

1.15. Контроль за выполнением требований настоящей инструкции возлагается на руководителя организации.

2. Требования охраны труда перед началом работы.

2.1. Перед въездом на линию водитель автомобиля обязан:

2.1.1. Иметь при себе удостоверение на право управления автомобилем, паспорт технического средства и свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист с отметкой о разрешении выезда на линию.

2.1.2. Получить у руководителя путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии.

2.1.3. Проверить заправку автомобиля топливом, маслом, водой, охлаждающей и тормозной жидкостью, отсутствием их утечек. Обратить внимание на давление в шинах и исправность домкрата. Пролитый во время заправки горючесмазочный материал (далее – ГСМ) убрать с помощью ветоши, песка или опилок. Убедиться в исправности тормозов и узлов рулевого управления на холостом и малом ходу.

2.1.4. Проверить работоспособность двигателя на холостом ходу, осветительных и контрольно–измерительных приборов, а также проверить на малом ходу работу тормозов и рулевого управления.

. При осмотре особое внимание обратить на состояние и крепление колес; исправность электрооборудования; звукового сигнала; контрольно-измерительных приборов; состояние тормозной системы, рулевого управления, запоров дверей кабины и бортов кузова, отопительного устройства, плотность соединений системы выхлопных газов, настройку зеркал заднего вида и т.д.

Убедиться, что автомобиль укомплектован: инструментом, домкратом, медицинской аптечкой, огнетушителем, знаком аварийной остановки, упорам под колеса (не менее 2).

2.1.5. Водитель не имеет права выезжать на линию, если техническое состояние автомобиля не отвечает техническим требованиям Правил дорожного движения и настоящей инструкции.

Водитель подтверждает исправность автомобиля перед выездом на линию, подписью в путевом листе.

2.1.6. Если транспортное средство неисправно и может создать угрозу безопасности на дороге, оно выводится из эксплуатации до тех пор, пока не будет снова приведено в полностью исправное состояние.

2.1.7. Перед пуском двигателя необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное положение.

2.1.8. Для подогрева двигателя и системы питания, устранения воздушных пробок или ледяных образований допускается применять только горячий воздух, горячую воду или пар. Не допускается применение открытого огня для разогрева узлов транспортного средства.

2.1.9. Запрещается пуск двигателя путем буксировки.

2.1.10. Водитель не должен выезжать на линию при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация автомобиля;
- несоответствии характеристик автомобиля характеристикам груза по объему, грузоподъемности, длине и другим параметрам;
- отсутствии или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнального устройства, огнетушителей.

Обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами, а при невозможности сделать это водитель обязан сообщить о них непосредственному руководителю.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Выполнять только ту работу, по которой прошел инструктаж по охране труда и к которой допущен работником, ответственным за безопасное выполнение работ.

3.2 . Не поручать свою работу посторонним лицам.

3.3. Применять исправное оборудование и инструмент, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены.

3.3. При работе на линии водитель должен:

3.3.1. Начинать движение автомобиля только убедившись в отсутствии помех на пути движения.

3.3.2. Перед выходом из кабины выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлении. Не прыгать из кабины, кузова автомобиля.

3.3.3. После выхода из кабины, в случае, если автомобиль остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колеса противооткатные упоры.

3.3.4. Своевременно очищать грязь, снег и лед с подножек. Не допускать попадания на них масла и топлива.

3.3.5. Отдыхать в кабине автомобиля только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.

3.3.6. Перед подачей автомобиля назад убедиться, что этот маневр не создаст опасности и что поблизости нет людей.

3.3.7. При движении задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади водителю необходима помощь другого работника для организации безопасного движения автомобиля. При этом водитель подает звуковой сигнал и начинает движение автомобиля назад самым малым ходом, строго выполняя команды координирующего лица. Лица, привлекаемые к корректировке движения задним ходом. Должны постоянно находиться в зоне видимости водителя и вне габаритов транспортного средства.

3.3.8. Открывать пробку радиатора на горячем двигателе в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.3.9. Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.

3.3.10. Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг запрещается.

3.3.11. Во время движения при появлении запаха бензина, водитель должен немедленно остановить автомобиль. Выявить причину появления запаха и устранить ее.

3.3.12. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.

3.3.13. При заправке автомобиля топливом в зимнее время заправочные пистолеты брать только в рукавицах, не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

3.3.14. Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает хлопками, то водитель обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место.

3.3.15. Проинструктировать пассажиров перед их посадкой на автомобиль, предназначенный для перевозки людей, о порядке посадки и высадки, предупредив их о том, что стоять в кузове запрещается.

3.3.16. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни автомобиля.

3.3.17. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги для проведения ремонта выставить позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

3.3.18. При работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

3.3.19. При накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях в отверстия диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

3.3.20. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленные ограничения, с учетом интенсивности движения, дорожных и атмосферных условий, а также особенностей и состояния транспортного средства и груза. В случае возникновения опасности для движения, водитель обязан принять меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

3.3.21. При подъезде к железнодорожному переезду водитель должен убедиться в безопасности движения и руководствоваться дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией, положением шлагбаума. При неохраняемом переезде остановить транспортное средство на расстоянии не менее 10м до ближайшего рельса, и убедившись, что путь свободен возобновить движение, на самом переезде без переключения передач.

3.3.22. Во время движения автомобиля водитель должен следить за правильностью работы всех механизмов, а также за дорожными знаками, предупреждающими об опасных местах, указывающими повороты, объезды и прочее.

3.3.23. Пользоваться дальним светом необходимо только при движении в ночное время по неосвещенным дорогам, переключая его на ближний в случае встречи с другим автомобилем. При движении по хорошо освещенным дорогам необходимо пользоваться только ближним светом.

3.3.24. При вынужденной остановке транспортное средство должно быть установлено на обочину или на край проезжей части дороги, на расстоянии 15-30 метров позади него должен быть выставлен знак аварийной остановки.

3.3.25. Водитель, в зависимости от скорости, должен выбирать такую дистанцию, чтобы избежать столкновения в случае резкого торможения с движущимся впереди транспортным средством.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Водитель во избежание аварийных ситуаций должен руководствоваться «Правилами дорожного движения».

4.2. При дорожно–транспортном происшествии водитель обязан:

4.2.1. Остановиться и оставаться на месте происшествия. Включить аварийную, световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями «Правил дорожного движения», сохранить обстановку, имеющую отношение к происшествию.

4.2.2. Принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать скорую помощь, а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном или отвезти на своем транспорте в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, номерной знак транспортного средства (с предъявлением водительского удостоверения или другого документа, удостоверяющего личность, и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия.

4.2.3. Сообщить о случившемся в полицию, записать фамилию и адрес очевидцев и ожидать прибытия работников ГИБДД.

4.2.4. Принять все возможные меры к сохранению следов происшествия, ограждению их и организации объезда места происшествия.

4.2.5. Если движение других автомобилей невозможно, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства и относящихся к происшествию предметов и следов.

4.2.6. Если в результате ДТП нет пострадавших, а материальный ущерб является несущественным, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и в отсутствии неисправностей транспортных средств, исключающих возможность их дальнейшего движения, могут прибыть на ближайший пост ГИБДД или в орган полиции для оформления происшествия в установленном порядке, предварительно составив схему происшествия и подписав ее.

4.3. Буксировка неисправного автомобиля должна осуществляться автомобилем технической помощи, оборудованным приспособлениями для буксировке в порядке, предусмотренном «Правилами дорожного движения».

В случае буксировки автомобиля необходимо соблюдать следующие требования:

- жесткая сцепка должна быть зафиксирована на специальные крюки, буксировочное приспособление или раму автомобиля, а не к передней оси автомобиля;

- длина гибкой сцепки должна быть не менее 4 м и не более 6 м, рекомендуется применять жесткую сцепку длиной не более 4 м, изготовленную из любого профиля металла необходимого размера;

- при буксировке на гибкой сцепке у буксируемого автомобиля должны быть исправны тормоза и рулевое управление, а при буксировке на жесткой сцепке – рулевое управление;

- при буксировке в светлое время суток, независимо от условий видимости, на буксирующем средстве, должен быть включен ближний свет фар, а на буксируемом в любое время суток – габаритные огни;

- скорость при буксировке не должна превышать 50 км/ч.

4.4. Автомобиль с неисправными тормозами можно буксировать только при помощи жесткой сцепки.

4.5. При неисправности у буксируемого автомобиля переднего моста и рулевого управления, автомобиль должен перевозиться на платформе другого автотранспорта.

4.6. При выходе из строя деталей или агрегатов во время движения автомобиля, необходимо немедленно остановиться, отвести транспортное средство на обочину или на край проезжей части дороги; выключить двигатель; включить первую передачу и стояночный тормоз; подложить под колеса упоры и выставить в 15-30 м впереди и позади знак аварийной остановки.

4.7. В случае возникновения пожара водитель обязан перекрыть краны топливопроводов, ведущих к топливным бакам и немедленно тушить пожар при помощи первичных средств пожаротушения, позвонить в пожарную охрану и сообщить непосредственному руководителю.

4.8. При несчастном случае, заболевании, аварии водитель обязан лично или по телефону сообщить непосредственному руководителю и обратиться в ближайшее лечебное учреждение.

5. Требования охраны труда по окончанию работы

5.1. После прибытия с линии произвести осмотр автомобиля.

5.2. Обо всех обнаруженных неисправностях, поломках и повреждениях сообщить непосредственному руководителю.

5.3. Поставить автомобиль в отведенное для стоянки место.

5.4. Привести в порядок рабочее место.

Разработал
Специалист по ОТ — Н.Е.Дранникова